

Milieukeurcertificatieschema Autowasinstallaties en Poetsbedrijven

Het Milieukeurcertificatieschema voor auto-, truckwas-, en poetsbedrijven (Autowasinstallaties en Poetsbedrijven Nieuwe Stijl) borgt naast de milieukwaliteit ook de kwaliteit van het bedrijfsproces en de arbeidsomstandigheden.

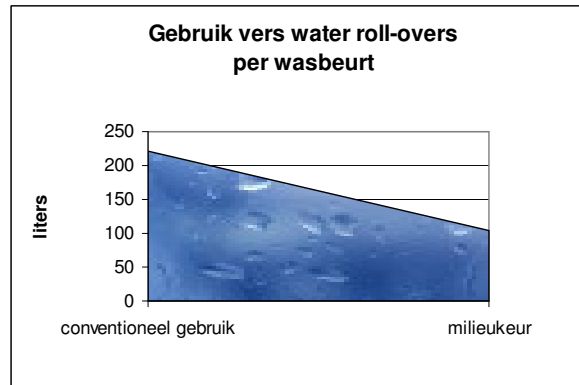
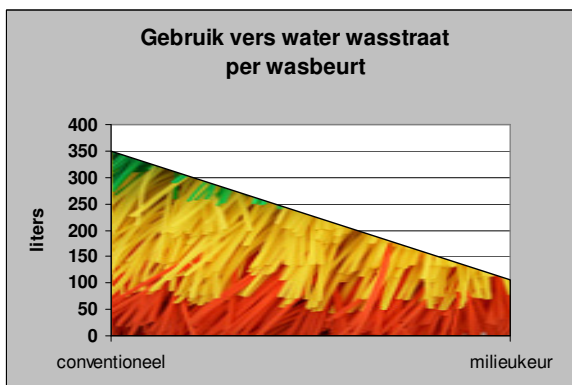
In Nederland rijden ruim 7 miljoen auto's. Gemiddeld wordt iedere auto zo'n 10 keer per jaar gewassen, zodat het in totaal over zo'n 70 miljoen wassingen gaat. Het wassen van auto's kan op verschillende manieren. Het kan gewoon op straat voor de deur (circa 35 miljoen keer). Het kan ook bij professionele autowasplaatsen. Daarbij is er keuze uit roll-overs (circa 16 miljoen keer), wasstraten (circa 10 miljoen keer) en doe-het-zelf-wasboxen (circa 10 miljoen keer).

De belangrijkste milieuaspecten bij autowassen zijn het water- en energieverbruik en het gebruik van reinigingsmiddelen. Door te werken volgens de nieuwe criteria, kunnen autowasbedrijven een belangrijke bijdrage leveren aan de vermindering van de milieubelasting. Een aantal voordelen voor het milieu wordt in dit artikel beschreven.

Waterbesparing

Bij het wassen van auto's wordt veel vers leidingwater gebruikt. Een roll-over installatie verbruikt bijvoorbeeld 200 tot 220 liter water per wasbeurt¹. In een wasstraat ligt dit zelfs aanzienlijk hoger, namelijk zo'n 350 liter per wasbeurt¹. Het verbruik van water per wasbeurt is in een doe-het-zelf wasbox het laagst met circa 75 liter water¹.

Met name in roll-over installaties en wasstraten kan veel bespaard worden op het verbruik van vers water. Technisch is veel mogelijk om met minder vers water een (even) goed wasresultaat te behalen. In Milieukeur 'Nieuwe Stijl' zijn daarom eisen gesteld aan het maximum aantal liters vers water. Voor wasstraten en roll-overs ligt dat op 105 liter per wasbeurt. Hiermee is dus een aanzienlijke besparing te realiseren op het verswater verbruik. Theoretisch tot wel zo'n 67% respectievelijk 50%, waarbij wel bedacht moet worden dat in veel installaties al veel water wordt hergebruikt. De mate waarin dat al gebeurt varieert in de praktijk erg sterk. Algemene percentages zijn niet te geven.



Voorbeeld:

Gebruik van regenwater is een van de mogelijkheden om de behoefte aan vers water te verminderen. Regenwater heeft voldoende kwaliteit om ingezet te worden als naspelwater. Regenwater afkomstig van het dak van de installatie en/of andere gebouwen wordt dan verzameld en kan op diverse manieren in het wasproces worden ingebracht. Het is op deze manier mogelijk voor autowasinstallaties om in 25% of meer van de waterbehoefte met regenwater te voorzien.² Berekend naar de besparing op de behoefte van water voor het naspelen kan op deze manier bijna 100% in de behoefte worden voorzien.³

¹ Bron InfoMil

² Bron: onderzoek B&P bij autowasbedrijven

³ Bron: BBT voor car- en truckwash, Vito, België

Energiebesparing

De hoeveelheid energie die voor Milieukeur 'Nieuwe Stijl' per wasbeurt mag worden verbruikt is voor wasstraten op 25 MJ gesteld en voor roll-overs op 15 MJ. Voor doe-het-zelf installaties is binnen wettelijk kader bepaald dat alle maatregelen uit een BMP (Bedrijfsmilieuplan) met een terugverdientijd van 5 jaar of minder worden doorgevoerd. De mogelijkheden voor energiebesparing verschillen sterk tussen wasstraten en roll-overs en doe-het-zelf boxen. Bij deze laatste groep liggen de mogelijkheden vooral op het gebied van warm waterproductie, terwijl bij de wasstraten en roll-overs het vooral om mogelijkheden voor het droogblazen van de voertuigen gaat.

Voorbeelden:

Warmteterugwinning van compressors levert energiebesparing op. Meer dan 95% van de toegevoegde energie wordt bij compressie omgezet in warmte. Deze warmte is grotendeels beschikbaar voor terugwinning. De warmte kan worden benut bij het verwarmen van waswater of lucht ten behoeve van het droogproces. De besparing ligt in de orde van 10 m³ aardgas per uur waarop de compressor op vol vermogen draait⁴.

Andere besparingen kunnen worden gevonden in het droogproces. Het gaat dan om efficiënter gerichter blaassystemen of het niet (standaard) drogen. Het drogen van auto's is veelal een programma dat automatisch deel uitmaakt van het wasproces. Lang niet altijd is dit even zinvol; denk bijvoorbeeld aan het drogen van auto's wanneer het buiten regent. Door het drogen optioneel aan te bieden, kan per wasbeurt waarbij niet gedroogd wordt een besparing van 0,5 kWh bereikt worden, ofwel ruim 4 MJ. Dat is 16% van het totale voor Milieukeur toegestane energieverbruik voor één wasbeurt.

Reinigingsmiddelen

In Milieukeur 'Nieuwe Stijl' is bepaald dat de te gebruiken reinigingsmiddelen voldoen aan de Milieukeurcriteria voor reinigingsmiddelen voor autowasinstallaties. Op deze manier worden de schadelijke effecten van de reinigingsmiddelen op het milieu tot een minimum beperkt. Als hierbij wordt bedacht dat er jaarlijks circa 1,5 miljoen liter reinigingsmiddelen worden gebruikt door professionele autowasbedrijven dan mag duidelijk zijn dat dit een belangrijk positief milieueffect heeft.

Samenvattend levert het werken volgens de criteria van Milieukeur 'Nieuwe Stijl' voor autowasinstallaties een aanzienlijke water- en energiebesparing en worden de negatieve milieueffecten als gevolg van reinigingsmiddelen sterk beperkt.

⁴ Bron: InfoMil